

RNS2 Austausch ?

Beitrag von „Darragh“ vom 23. November 2013 um 11:34

[Zitat von Prima Kerl](#)

[...] dass ich nun zum Teil total auf'm Schlauch stehe. So auch bei der Bezeichnung " Canbus ". Als Laie hilft mir das nun nicht viel weiter. [...]



Hallo

Zur Erklärung:

Es handelt sich hierbei um eine Steuerleitung, welche sich durch das gesamte Auto zieht und somit die Kommunikation der einzelnen Steuergeräte und Endverbraucher untereinander ermöglicht.

Über nur ein Kabel werden viele Schaltmöglichkeiten in digitalisierter Form gesendet, und am entsprechendem Endverbraucher abgelegt.

Die Bezeichnung CANBUS 1 oder CANBUS 2 sagt hierbei nur etwas über den Softwarestand aus, welcher allerdings in den Frequenzgängen der einzelnen Schaltbefehle durchaus unterschiedlich sind.

Somit ist dann auch nachvollziehbar, dass ein Signal, welches auf einer bestimmten Frequenz über diese Leitung geschickt wird, nicht unbedingt auch den gewünschten Verbraucher erreicht, oder gar nicht empfangen werden kann, da es keine Endadresse (-verbraucher) mit dieser Frequenz gibt.

Einige Frequenzen können nun über einen sogenannten CANBUS-Adapter moduliert werden, um so wenigstens einige Schaltbefehle zu ermöglichen.

Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, dass auf Grund der unterschiedlichen Software-Versionen einige Frequenzen bereits belegt sind und somit auch nicht für den gewünschten Schaltbefehl genutzt werden können.

Ich hoffe, dass ich das einigermaßen für den Laien erklären konnte...