

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2013 um 09:56

[Zitat von 996tommy](#)

[...] habe letzte Woche die Sommerreifen auf Winterreifen gewechselt bzw. machen lassen. da wurde die Locktaste nicht gedrückt. Macht das was? Passiert was? [...]

Servus Thomas,

wenn dir bis jetzt nichts Nachteiliges aufgefallen ist, dann wird wohl kaum etwas passiert sein. Ansonsten hättest du es schon längst gemerkt 😊 Trotzdem beim nächsten Mal bitte das Knöpfchen drücken, dafür ist es schließlich ja da und in der BA wird dies auch so empfohlen.

Zum Prinzip: Wird das Fahrzeug komplett auf der Hebebühne angehoben, dann federn alle Räder maximal aus. Die Regelung versucht das vermeintlich "zu hohe Niveau" zu kompensieren, in dem (schrittweise) der Druck in den einzelnen Luftfedern reduziert wird. Das gelingt natürlich nicht, weil die Räder ja nicht am Boden stehen und alleine das Eigengewicht der Radaufhängung das Federbein auseinander zieht. Bei funktionierenden Restdruckhalteventilen und ansonsten intakten Komponenten passiert bei diesem Szenario nichts, außer dass das Fahrzeug, wird es wieder auf den Boden runtergefahren, dann sozusagen im Ladelevel steht 😄 Nach Starten des Motors pumpt er sich wieder hoch und fertig. Allerdings gibt es Fahrzeuge anderer Hersteller, die darauf allergischer reagieren, das wurde mir von meinem örtlichen Reifenservice berichtet. Die haben da schon ihre Erfahrungen gemacht. Ich würde das Glück also nicht unbedingt herausfordern - auch beim Touareg nicht...

Grüße
Robert