

PORSCHE Macan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 21. November 2013 um 18:21

Verwechselt die Assis der Kompaktklasse aber bitte nicht mit denen der Ober/Luxusklasse des Dicken / Phaeton.

So stützt sich der aktuelle Golf beispielsweise im DCC Betrieb auf Lasertechnik.

Diese ist sehr viel günstiger in der Herstellung sowie platzsparender zu verbauen.

Kontrapunkt:

Während dem befahren (vorausfahrendes Fahrzeug) einer Kurve verliert der Laser den Reflexionspunkt, womit die ACC-Steuereinheit des Golf dies als Einscheren fehlinterpretiert und wieder beschleunigt.

Der Dicke nutzt Ultraschall dessen Wellen auch Kurven abdecken.

Insofern bin ich der Meinung das ein etabliertes und perfektes System mehr Nutzwert bringt als viele (zu) Neue.

LG

Flo