

# E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „RangeRover“ vom 21. November 2013 um 09:05

Hallo,

danke für die Anteilnahme 😊

Nein, der E-Motor springt sehr häufig an, wie gesagt, habe ich ja versucht, so sparsam wie möglich zu fahren.

Ich habe den Eindruck, dass der Benzin-Motor so sehr zu viel verbraucht, dass es auch der häufige E-Motor-Einsatz nicht "rausreißen" kann.

Letzter Kommentar des VW-Mechanikers:

"wir können ja nur auf das Diagnosegerät gucken... wenn da nicht steht, dass er zu fett läuft ..."

Das macht Mut!

Ich werde wohl jetzt einen anderen Hybrid besorgen und zur Probe fahren, um gänzlich auszuschließen, dass es an mir liegt  
und dann versuchen Kontakt mit dem Werk aufzunehmen ...