

E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „curio“ vom 20. November 2013 um 15:33

..ich hab mal die Verbrauchswerte des USA 3,6 L Benziners beforstcht::

[td][td][td][td]

[TABLE='class: carData, width: 100%']

[TR='class: b0, bgcolor: #F8F8F8']

[TD='width: 40%']Fuel consumption (economy) - urban

[TD='width: 60%']**13.2 l/100 km.**[\[Blockierte Grafik: http://www.auto-data.net/img/spacer.gif\]](http://www.auto-data.net/img/spacer.gif)

[/td][td]

[/TR]

[TR='class: b1, bgcolor: #F3F3F3']

[/td]

Fuel consumption (economy) - extra urban

[/td][td][td]

8.0 l/100 km.[\[Blockierte Grafik: http://www.auto-data.net/img/spacer.gif\]](http://www.auto-data.net/img/spacer.gif)

[/td][td]

[/TR]

[TR='class: b0, bgcolor: #F8F8F8']

[/td]

Fuel consumption (economy) - combined[/td]

[/td]

9.9 l/10[/td]

[/TR]

[/TABLE]

demnach braucht Deiner doch wirklich über Gebühr, da wird vielleicht doch was mehr nicht in Ordnung sein.

Vergleichswerte Hybrid

8.7 l/100km

uel consumption (town)

7.9 l/100km

8.2 l/100km

Da stimmt definitiv was nicht. Kann es ein das sie einfach den Emotor abgeschaltet haben???

Viel Erfolg

Achim