

E-Antrieb im Hybrid aktivieren

Beitrag von „curio“ vom 19. November 2013 um 12:10

Hallo,

..das passt (leider) doch ganz gut...

Auf der Autobahn hilft der E Antrieb gar nix, da geht alles über den verbrenner, auf der Landstrasse vielleicht ein wenig, da ist dann der Verbrauch auf dem Niveau eines gleichstarken Benziners. In der Stadt hilft es vielleicht ein bisschen, allerdings ist der eigentliche Energiegewinn nur über rekuperation gegeben, weil sonst der Strom ja auch vom Motor zunächst generiert werden muß, bevor er dann nach zwischenspeicherung wieder an den E-Motor abgegeben wird..

Allerdings hat man glaube ich bei erheblichen Abweichungen des Verbrauchs von der Werksangabe ein Wandlungsrecht., 16,4 ist echt viel (..es sei denn nur Kurzstrecke) Ist der Verbrauch errechnet der aus dem Display? Letzteres ist nich genau...

Viel Erfolg

Achim