

# **touareg 4.2 v8 vibrieren unter 2000 umdrehungen**

**Beitrag von „afktuning“ vom 17. November 2013 um 11:33**

also werde nächste woche mal eine getriebespülung vornehmen.

da die werkstätten in der meinung sehr gespalten sind.

die einen sind der meinung das er ja sauber schaltet und daher ein mechanischer mangel auszuschließen ist.

(wenn der schaltkasten defekt wäre würde er nicht richtig schalten?!aber wenn zuwenig öldruck bei niedrigen drehzahlen vorhanden ist ,wäre das wie in meinem problem beschriebene ruckeln.)

die einen sagen ich soll eine komplette getriebe revision machen.

dachte vielleicht schon das eventuell getriebeöl fehlt?

oder der getriebeölfilter zu wäre (bei niedrigen drehzahlen weniger öldruck)

was meint ihr ??

soll ich eine getriebespülung für 300 euro machen oder für 150 euro einen wechsel?

mfg andi