

Dieselpartikelfilter wechseln nach schon 68.000 km?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 16. November 2013 um 21:33

Guten Abend alevuz,

Anbei meine Meinung:

- Wenn vorwiegend Kurzstrecken dann hättest du dir einen Hybrid holen sollen, ein Diesel ist da eigentlich (völliger) Quatsch!

Absolut Deiner Meinung !!!!!!!

Leider steht der Hybrid nicht, im Leasing Portfolio, zur Verfügung und das bei meiner „Technik-Spielerei-Affinität“.

Bunte Diagramme und "Schleichfahrt" hätte dem ganzen noch die Krone aufgesetzt 😊

- Wenn die Motorenentwickler dies beim "besten" Diesell im Regal noch nicht beherrschen dann wäre das nicht besonders gut, ich würde mir da nicht mal ansatzweise Gedanken machen, zumal du ihn eh nur 6 Monate hast.....:) wenn die Dinger verstopft oder defekt sind.....sollen sie (VW) sie tauschen.....

Stimmt, sowas in der Richtung hatte ich mir auch gedacht nur die Befürchtung dass die Leistung schon nach kurzer Zeit bei Kurzstrecke abnimmt.

- Damit würde ich mich als V8 Fahrer nicht beschäftigen wollen, die Zeit dazu wär mir echt zu schade!

Genau das ist es, was ich nicht wollte „mich mit irgendwelchen Bauteilen beschäftigen müssen“.

Wäre auch das erste mal seit über 10 Jahren VW Leasing, bin da sehr zufrieden !!!!!!!

Lieben Dank für die prompte Info, da bin ich beruhigt !!!



Flo