

# Aus T1 V10 wurde T2 V8

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 16. November 2013 um 16:03

[Zitat von Mike3.80](#)

Hatte ja oben erwähnt, dass der der V10 gechippt war  
"aufgrund der Softwareoptimierung lief er natürlich auch wesentlich besser"

Das der V8 jemals auf über 400 PS und und 1000 Nm kommt bezweifle ich!

Hallo Nachbar Mike,

nicht zweifeln, vorbei kommen und probefahren 🤔 nur den plötzlichen "Turbodruck" vom V10 wird es nicht geben! Die 8-gang Automatik und die perfekte Harmonie der Drehmomentkurve verhindern das (zum Glück :D)

Es geht so viel! Es geht auch noch soviel das der Diesel nicht nachkommt und der "Raildruck" abreist.

Macht riesig Spaß das Teil. Und einige persönliche Anpassungen über VCDS sind dazu auch immer durchaus Empfehlenswert.

Grüsse aus dem Bergischen

Markus