

Aus T1 V10 wurde T2 V8

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. November 2013 um 14:16

Ersteinmal Herzlichen Glückwunsch!

jedoch muss ich sagen, das hier Äpfel mit Birnen verglichen werden. Der Serien V8 Tdi ist schon in Leistungsdatenregionen in die nie ein "gechippter" V10 vorstoßen wird. Einzig beim Drehmoment, nicht aber bei der Beschleunigung, endgeschwindigkeit und nicht zu vergessen dem deutlich geringeren Verbrauch des neuen.

Die Frage ist halt immer was man will! Ich finde am Neuen auch nicht alles toll und einige features waren am alten deutlich besser oder besser gelöst.

Nicht desto trotz behauptet er sich gut im Gelände und das selbst ohne Untersetzungsgetriebe, außer man hats geordert.

LG

Manu