

Aus T1 V10 wurde T2 V8

Beitrag von „Mike3.80“ vom 14. November 2013 um 07:04

So, seit Montag ist der V10 Geschichte, nun wird mit 2 Zylinder weniger gefahren!

kurzer Fazit:

Der V10 fehlt mir.....

Motor war irgendwie kerniger und aufgrund der Softwareoptimierung lief er natürlich auch wesentlich besser, die ca 1000 Nm welcher er hatte erreicht der 8 Zylinder leider nicht.....

Wenn Zeit und Lust ist, werde ich mir mal die Steuergeräte vornehmen, damit etwas mehr kommt.

Ansonsten:

Es fehlt mir an Ablagefächern, hab mein Hab und Gut aus dem T1 nicht komplett unterbringen können.

Der T2 rappelt weniger

Die Fernbedienung der Standheizung ist ne Frechheit (hatte beim alten die kleine Fb dabei, jetzt der riesen Trümmer) anlernen der kleinen Fb funktioniert nicht, liegt von an der nun verbauten Eberspächer SHZ

Navi 850 wesentlich besser als das olle RNS MFD, Freisprecheinrichtung ein Traum inkl. Audiostreaming. Da liegen natürlich Welten und auch Jahre dazwischen!

Mal sehen was er noch so bringt die nächste Zeit.....