touareg 4.2 v8 vibrieren unter 2000 umdrehungen

Beitrag von „Darragh“ vom 13. November 2013 um 18:48

> Zitat von afktuning
>
> [...] ... unter 2000 umdrehungen habe ich ein richtig heftiges vibrieren,
> das aber ab 2000 umdrehungen wieder weg ist ...
> ... kardanwellenmittellager habe **ich** ausgetauscht. [...]

Hallo "afktuning"

Sind die Vibrationen erst nach dem Wechsel des MWL zu spüren?

... dann fallen mir da sofort zwei Möglichkeiten ein, woran es liegen könnte.

1.) Hast du die Welle vor der Demontage an den Flanschverbindungen makiert?
Wenn nicht, könnte es sein, das die Welle um ein oder mehrere Löcher verdreht wieder eingebaut wurde.
Somit wäre die Ursache der Vibrationen gefunden ... Unwucht
Flanschverbindung lösen und jeweils um ein Loch weiter dehen.
Dieses hätte sonst langfristig zur Folge, dass das MWL ein weiteres mal seine Dienst qutittiert.

wenn dieses nicht der Fall sein sollte:

2.) Hast du die Welle bei der Montage richtig ausgerichtet ?
Die Welle muss in Fahrtrichtung fluchten. (spannungsfreier Einbau)
Dieses wird an der Halterung des MWL und an der Trägerkonsole für das Getriebe eingestellt.
Bitte kontrollier das nochmals.