

# Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „Momo7“ vom 12. November 2013 um 15:55

Danke, das hatte ich nicht gesehen:

***Für die Lenkradheizung wäre ein separater Ein/Ausschaltknopf (wie beim Vorgänger am Lenkrad) erheblich bedienfreundlicher und praxisgerechter. Vorschlag zur (nachträglichen) Änderung: Z.B. Taste "Restwärme" doppelt belegen. Bei "Zündung an" hat diese die Funktion die Lenkradheizung ein/auszuschalten (bitte in diesem Zusammenhang auch wieder eine Kontrollanzeige im MFD wie beim 7L - siehe auch Punkt 17.), bei "Zündung aus" wird wie gehabt die Restwärmefunktion eingeschaltet***

Die Doppelbelegung wird für 99% der Fahrer/innen ein Buch mit sieben Siegeln sein. Aber Hauptsache die ändern was.

Momo