

Getriebeölverlust 3.0 TDI BKS

Beitrag von „becker300“ vom 11. November 2013 um 21:50

Hallo. Erst mal vielen Dank an die Leute die mir geantwortet haben auf meine Fragen. Das Schaltverhalten ist meiner Meinung nach normal. Sowohl vor Ölverlust als auch jetzt. Die Getriebespezies fragten auch danach. Daher bin ich noch mal ne kurze Runde gefahren. Kein Unterschied. Bin allerdings Neuling bei Treg. Habe den Wagen jetzt 8000 KM gefahren. Schaltschläge sind auch nicht definiert; Wenn das Öl (Auto) kalt ist schaltet es natürlich etwas härter als bei Betriebstemperatur. Der Motor dreht im kalten Zustand schon mal bis 2000 bis der höhere Gang geschaltet wird. Um das genauer zu Beschreiben muss ich das mal genau beobachten. Vibrations gab es nicht. Ich höre auf den Namen Boris. MfG P.S.: Ich habe den Ölverlust festgestellt weil ich grundsätzlich wenn ich zum Auto komme einen Blick darauf werfe. Evtl. müsste das ganze in den Getriebethread verschoben werden.