

Getriebeölverlust 3.0 TDI BKS

Beitrag von „Darragh“ vom 11. November 2013 um 21:04

Hallo "becker300"

Danke für die Rückmeldung.

Einige Fragen aus reinem Interesse:

- Wie war das Schaltverhalten des Getriebes bevor sich der Ölverlust bemerkbar machte?
- Wie wurden die ersten drei Gänge bei kaltem Motor durchgeschaltet? (Schaltschläge?)
- Gab es bei kaltem Motor ein kurzfristiges hochdrehen des Motors ohne Geschwindigkeitszunahme beim Beschleunigen?
- Gab es drehzahlabhängige Vibratationen?