

Verschlossene PDE und Zylinderkopf

Beitrag von „xlutz“ vom 11. November 2013 um 17:44

[Zitat von alevuz](#)

Hallo...

Gründe für den Dieseleintrag können sein:

DPF Regeneration speziell im Stadtbetrieb

Undichte PDE

Undichte Tandempumpe

Normaler Diesel mit diesem Biorotz Anteil in Verbindung mit einem DPF !

Ölvermehrung würde ich unter Einbeziehung von Punkt 1 genau beobachten und sofern deine Fahreigenschaften sich ändernkönnen sich diese auch erledigen !

Evt. gibt es eine neue Software.....bitte die Aktualität deiner erfragen !

So lange er gut startet würde ich die Finger von den PDE lassen, evt. kannst du mal die Zylinderkopfhaube abnehmen und die Halteschrauben er PDE auf festen Sitz hin überprüfen (lassen)!

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Hi Alevuz,

also ich hab weder Startprobleme noch Leistungsverlust oder sowas. Er zieht auch gut durch, fahre ihn immer so zwischen 2000-3000 U/min. Verbrauch liegt irgendwo bei 11 Litern, also auch normal - denke ich!

Nur mein Turbo hat bissle undichtheit (hab ich schon in einem anderen Tread mal beschrieben). Einmal kam bisher die leuchte wegen dem DPF. Aber nach 500 km im Automodus war die wieder weg.

Von dem her kann ich wirklich nicht einschätzen ob ich Ölvermehrung habe oder ob alles in Ordnung ist. Zum 😊 bring ich ihn jedenfalls nicht, denn die Prüfen den doch nur kaputt, besonders hier in Tschechien!

LG

Bob