

Verschlossene PDE und Zylinderkopf

Beitrag von „xlutz“ vom 11. November 2013 um 17:36

[Zitat von alevuz](#)

Hallo.....

Dichtsätze gibt es eigentlich überall.....

Bitte gib mir mal BJ und MKB.....

Was aber zu beachten ist das du zu diesem Wechsel etwas Spezialwerkzeug haben solltest (Ausziehgerät, Einstelluhr, und Einstellkeil, Aufziehhülsen für Dichtringe).....dazu MÜSSEN noch einige Schrauben ZWINGEND neu verwendet werden. Detto die Einstellschrauben und die Kugelpfannen/Warzenschrauben bei den PDE !

Kabelbaum für die PDE dabei gleich mitwechseln.....

Glühkerzen evt. auch!

SG

Alevuz

Hi Alevuz,

hat weng gedauert, war geschäftlich unterwegs! BJ: 10/2007, MKB: BPE, akuteller Kilometerstand: 179000 km. Zur Ölmengung will ich sagen, dass es sich nicht wirklich mengt, aber auch nicht weniger wird und das ist eigentlich das neue Symptom. Früher musste ich alle 5000 km cca. nen Liter Öl dem Motor zuführen und jetzt hält er sich Tapfer auf (fast) maximal. Hab allerdings auch die Ölmarke von Aral auf Castrol (EDGE 5W30) gewechselt. Vielleicht kann es auch daran liegen!?

Vor kurzen war der Kühler der Abgasrückführung wiederum defekt. Schon 2x an dem Flexrohr gerissen. Ist das normal?

LG

Bob