

1. Bremsbelägewechsel nach 62Tkm TII Hybrid

Beitrag von „Franks“ vom 10. November 2013 um 14:11

Für einen Moment dachte ich, das hier

[Zitat von Sittingbull](#)

...und das, nachdem der Dicke so oft von deiner Gattin bewegt wird...

Bezieht sich auf das:

[Zitat von Darragh](#)

... was doch 300Kg Gewichtersparniss gegenüber dem TI aus machen, ist schon beachtenswert



Es ist aber wohl nicht nur das geringere Gewicht, oder? der Hybrid wird ja wohl auch beim Bremsen per Generator die Batterien aufladen und so die Belastung der Bremsen reduzieren.

Übrigens, bei meinem T1 V8 von 2005 sind bei jetzt über 80.000km noch die ersten Bremsen (Scheiben und Beläge) drauf. Da macht sich dann doch bemerkbar, dass ich hier drüben nicht so viel bremsen muss..

Gruß

Frank