

Getriebeölverlust 3.0 TDI BKS

Beitrag von „Darragh“ vom 10. November 2013 um 10:47

[Zitat von becker300](#)

[...] Ich denke aber mal das die komplette Antriebseinheit raus muss. Ich habe die Suchfunktion hier bemüht, bin aber zu keinem Ergebnis gekommen. Daher hier die Frage: Hat jemand Erfahrungswerte Beim 3.0 TDI BKS Motor mit dem Problem? Ist evtl. nicht ein Simmering dafür verantwortlich, so dass der Motor evtl nicht raus muss? [...]

Hallo "becker300"

Erst vor kurzem habe ich fast gleiches Problem gehabt, jedoch handelte es sich bei mir um den Simmering am Automatikgetriebe, welcher undicht war.

Dazu brauchte der Motor nicht ausgebaut werden.

Gemacht wurde:

- Endschalldämpfer demontieren
- Kardanwellen (vorne und hinten) raus
- Verteilergetriebe ausbauen
- Anlasser ausbauen
- Motor absenken (nur im hinterem Bereich)
- Getriebe ausbauen
- Wandler ausbauen
- Simmering wechseln
- alles wieder in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Auto war ca. 4 Tage in der Werkstatt und kostete mich am Ende 2165,-€ (Brutto)
Der Simmering war dabei der kleinste Bestandteil der Rechnung (6,50€)

Ich denke, sollte es bei dir wirklich der Simmering sein, du diese Arbeit einer Fachwerkstatt übertragen solltest, da einiges an Spezialwerkzeug und Fachwissen für diese Arbeit unbedingt von Nöten ist.

Ich drücke dir die Daumen, dass dein Ölverlust eine andere Ursache hat