

Getriebeölverlust 3.0 TDI BKS

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. November 2013 um 07:08

Zum genauen Lokalisieren, sollte mal der Unterfahrschutz abgenommen werden, dann alles gereinigt werden, dann kann man feststellen woher der Ölverlust genau kommt. Siehst du von oben irgendwo Öl kommen, oder ist es erst im unteren Bereich des Motors?

Wenn der Motorsimmering kaputt ist, dann muss "nur" das Getriebe raus, das wäre eine realistische Variante, aber sonst ist es wohl schwer hier so auf die schnelle eine Ferndiagnose zu machen.

Es ist aber ganz sicher Motoröl, kein Servoöl oder Getriebeöl?

MfG

Hannes