

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „donadi“ vom 7. November 2013 um 09:21

Das ist genau das gleiche Verhalten wie bei meinem damals.

Vorne war immer alles ok, hinten war das Fahrzeug sehr unwillig und langsam. Hoch ging es noch irgendwie, runter nicht mehr.

Schmeiss die Halteventile nochmal raus und hol neue. Offenbar sind deine momentanen, auch wenn sie neu sind, defekt bzw zumindest eins davon. Der Händler muss offensichtlich defekte Ware eh zurücknehmen.

Die Restdruckhalteventile sind simple Ventile mit einer Kugel drinnen. Bei mir waren sie damals etwas verklebt und die Luft konnte nicht abgelassen werden. Wegen Zeitdruck wurden die Ventile nicht getauscht, sondern nur aus und wieder eingebaut. Vielleicht haben die Jungs in der Werkstatt die auch irgendwie gereinigt, keine ahnung. Seidher habe ich 10000km mehr runter und alles läuft noch 1a.

Der Versatz von 4cm an einem Rad kann durch den Tausch des Höhengabers kommen - da sollte anlernen helfen. Das wird aber erst klappen, wenn das Fahrwerk wieder ordentlich funktioniert.