

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 6. November 2013 um 20:38

Die Regellage neu anzulernen ging bislang nicht weil immer eine Fehlermeldung kam dass die Ventil Einschaldauer zu lang ist.

Er fährt vorne schön rauf und runter nur hinten ist er sehr lahm. Rauf geht eher als runter und er steht wie gesagt links höher als rechts, sowohl vorne als auch hinten. Mir kommt so vor, je öfter ich mit der Fahrwerksverstellung spiele umso weniger tut sich an der Hinterachse!