

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 6. November 2013 um 20:27

Am V6TDI treten der Reihe nach mehrere Kühlwasserverluste auf:

1. Die Dichtfläche am Öl-Wasser Wärmetauscherpaket oben auf dem Motor gibt auf, es muss das gesamte Wärmetauscherpaket erneuert werden
2. Der Abgaswärmetauscher brennt durch
3. Die Lagerung der Wasserpumpe gibt auf, man merkt das durch leichten Druck auf das Riemenrad

Alles Stand der Technik....das Kühlwasser ist ja nicht weg, es ist entweder im Auspuff, im Öl oder zwischem dem V des Motors....:D