

# Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 6. November 2013 um 19:45

So neues Update:

Komme gerade aus der Garage. Nachdem der hintere Rechte Dämpfer prall aufgefüllt war, habe ich das rechte hintere Restdruckhalteventil herausgeschraubt. Dieses hatte sich offenbar wieder verklemmt und keine Luft herausgelassen. Als ich den Schlauch gelöst habe ist keine Luft gekommen, erst nachdem ich das gesamte Ventil ausm Dämpfer geschraubt habe. Raus kam viel Luft, jedoch kein nennenswerter Schmutz oder Feuchtigkeit. Ventil und Leitung wieder dran geschraubt und Auto auf die Füße gestellt und Motor gestartet und er hat sich langsam gehoben. Rechts steht er jetzt richtig nur links vorne und hinten 4 cm höher als rechts. Ich habe auch das linke hintere Restdruckhalteventil nochmal rausgeschraubt aber das brachte nix. Es hat sich links die gleiche falsche Höhe als vorher eingestellt, sprich 4cm zu hoch.

Ihr hattet recht mit der Vermutung, bei Leitungsabriss schließt das Ventil. Zumindest die hinteren, die vorderen tun das bei mir nicht!

Wenn ich auf Ladestellung gehe senkt sich das Auto, die Schiefstellung bleibt jedoch gleich ebenso beim Offroad Modus.

Mensch wo liegt der Hund begraben????!!