

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 6. November 2013 um 17:13

Danke erstmal für eure Antworten.

Dass sich die Ventile bei einem Schlauchabriss ganz verschließen würde auch Sinn machen! Doch warum machen das nur die hinteren? Als ich die Schläuche aus der Ventileinheit gezogen habe ist er vorne zusammengesackt, hinten nicht. Ist das normal? Bestellnummer hätten die vorderen ja eine andere....

Sind die Ventile dann hinüber oder muss ich sie einfach nur einmal aus den Dämpfern schrauben damit die Luft raus kann und anschließend wieder reinschrauben? Gehen die Ventile dann wieder oder nicht?

Es wäre wundersam wenn beide neuen Ventile nicht gehen....

Zum Punkt Feuchtigkeit: Es kann schon sein dass noch Kondensat in den Dämpfern ist...