

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „donadi“ vom 6. November 2013 um 13:51

Restdruckhalteventile defekt (die neuen). Nochmal Tauschen und testen.

Die Frage ist eher warum die Halteventile verkleben. Feuchtigkeit im System?

Das Restdruckhalteventil macht komplett Dicht. Wenn das Fahrzeug ganz oben steht und du den Schlauch abziehst, sollte das Ventil zumachen und die Karre bleibt oben.

Ventil Einschaltdauer zu lang bedeutet, dass der Magnetventilblock die/das Ventil aufgemacht hat und innerhalb einer definierten Zeit aber nicht das Erwartete Ergebnis vom Sensor gekommen ist. Schlicht und einfach ein "Timeout"

In so einem Fall bitte nicht gleich Kompressoren und Ventilblöcke Tauschen.