

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „curio“ vom 6. November 2013 um 08:57

..wenn ich mich so recht erinnere sind die Ventile so konstruiert, dass sie sich bei abgezogener Leitung ganz verschließen, das wäre nach Deiner Beschreibung auch plausibel. Kann es sein, dass die Leitungen nicht bis zum Anschlag in die Ventile eingeführt sind? Dann würden das Ventil über den Druck geöffnet und die Federn aufgepumpt, da dann das Ventil aber schließt könnte nix mehr abgelassen werden....

Viel Erfolg

Achim