

Touareg II V6TDI mit Terrain Tech Paket

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2013 um 06:29

Servus,

ist bei meinem GP ähnlich. Der UFS ist allerdings bei meinem derart verzogen, dass er nur noch unter Zerstörung der Schrauben aufgehen würde, da die Platten aufgrund Gebrauchs stark unter Spannung stehen.

Mein 😊 macht den Ölwechsel deshalb mit einem Absauggerät. Da braucht dann überhaupt nichts abgebaut zu werden 😞