

Fahrwerk macht Probleme, steht hinten höher

Beitrag von „Dauerschrauber“ vom 5. November 2013 um 19:11

Die Geschichte begann vor 4 Wochen mit dem Austausch des Kompressors.

Anschließend hat das Fahrwerk wieder funktioniert.

Kurz darauf stand der Touareg hinten rechts extrem hoch. Das Fahrwerk versuchte zu regeln, es gelang jedoch nicht, nach einigen Sekunden kam die rote Fehlermeldung.

Dann habe ich das Restdruckhalteventil hinten rechts und die Ventileinheit ausgetauscht, dann stand er hinten links zu hoch. Tage drauf habe ich dann das Restruckventil hinten links erneuert.

Im Fehlerspeicher steht dann immer "Fehler Fahrwerk" und "Ventil Einschaltdauer zu lang".

Ein Versuch das Fahrwerk bei VW neu anzulernen scheiterte. Der Dämpfer hinten rechts fährt nicht runter auch wenn man ihn einzeln ansteuert.

Gestern habe ich sicherhaltshalber die beiden Höhensensoren an der Hinterachse ausgetauscht, ohne Erfolg!

Über Nacht verlieren die Federbeine keine Luft, sie scheinen Dicht zu sein.

Heute habe ich die vier Schläuche die zu den Dämpfern führen aus der Ventileinheit herausgezogen und das Auto wieder auf die Füße gestellt. Vorne ist er dann ganz runtergegangen, hinten bleibt er beidseitig so hoch wie er ist, die Luft geht nicht heraus! Das Restdruckhalteventil soll doch nur einen Restdruck für den Notfall im Dämpfer einsperren und nicht das Absacken von ganz oben generell verhindern oder?!

Die Luft geht nur aus den Dämpfern wenn ich das Resdruckhalteventil ganz rausschraube! Aber die Ventile sind neu, original VW. Was ist da los?

Bitte helft mir das ganze kostet nicht nur Zeit und massiv Geld sondern auch meine letzten Nerven! 🤔🙏