

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Deberius“ vom 2. November 2013 um 11:51

Ich bevorzuge normaler Weise auch die elegantere Methode 🤖

Aber diesmal war es eine Zeitfrage. Bis das Lager gekommen wäre und die Hebebühne checken und die ganze Prozedur, und und und, hätte ich nicht mehr fahren können.

So hart es klingt, für mich ist der Dicke in erster Linie ein Gebrauchsgegenstand, wenn auch ein netter!

Und ein 50€ Teil bei VW um 1000€ reparieren lassen? Nee 🙄

Lager ist für alle Fälle trotzdem bestellt. Ich werde es jedoch probieren, wie lange der Moosgummi hält.

Meiner Ansicht nach sollte nicht viel passieren. Wenn der Moosgummi nicht hält, dann merkt man das.

Die Kardanwelle ist (zumindest auf Strasse) kaum unter radialer Spannung und das Lager hält diese nur in Spur.

Ich habe vor kurzem auch die Drallklappen um 120€ repariert und nicht um 1300€. Nein, kein Pfusch.... (Bericht folgt bald)

War nur sehr zeitaufwendig. Aber ich kann und will nicht jede Woche zum :D, oder stundenlang unterm Auto liegen.