

V-Max Aufhebung?

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 21:03

Hallo...

Das ist mir recht egal was du machst....einen auf beleidigte Leberwurst brauchst du jetzt nicht machen -sowas zieht bei mir gar nicht - im Beitrag #2 steht genau was du machen kannst und mehr nicht, und dies im Klartext von Anfang an.

Wenn dir an dem Thema so viel liegt dann mach es einfach und fahre doch einfach da hin, mach dir einen netten Nachmittag, sieh dir die Autos bei MTM an und habe auf der Heimfahrt hoffentlich eine freie BAB sodass du die Veränderung spüren und erfassen kannst!

Ob das mit 250 oder 260 km/h sein sollte ist mir ehrlich gesagt: egal.

Ob es andere stört oder du dich dann von diesen Kommentaren aufstacheln lässt ist mir ebenfalls völlig egal.

NUR passt dann einiges wieder nicht zusammen bei dir.....aber dass mag evt. nur mir so vorkommen.....aber ist auch egal.....

Mach was du willst, und habe einfach Spaß an deinem Wagen.....

Was ich dir aber aus technischer Sicht mitgeben kann und ich maße mir jetzt an, davon einfach mal mehr zu verstehen wie du: Bei einem Sauger bringt das Ganze fast nichts außer einem 1000€ Loch in der Geldtasche!

Das Ganze kann sicher nicht via VCDS im Hinterhof erledigt werden - (und mein Diplom bekommst du trotzdem nicht zum Ansehen !!)

Und zumindest hat der Kurt (mit dem versteht sich das geistige Nackapatzl, **also ich**, ganz gut) schon eine recht große Anzahl von Beiträgen geschrieben und überlebt.

Hast ja insgesamt einen recht guten Einstand abgeleistet!

Trotzdem - Alles Gute und eine schönen Abend

Alevuz