

V-Max Aufhebung?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2013 um 12:25

[Zitat von Ramses](#)

Zumindest wirst du dir den V8 geholt haben damit du auch mal Gummi geben kannst, sei es im Anzug oder auf der Bahn.

Kann man eigentlich den User-Namen ändern?

Ich meine, so von Ex-Audifahrer in [Rasputin](#) (wegen dem vielen Gummi) oder Ramses in Rambo (keine Ahnung warum)?

[Zitat von Ramses](#)

Humvee[INDENT]AW: V-Max Aufhebung?

Schau mal hier warum die meisten einen T fahren

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>[/INDENT]

[INDENT]Bei der Abstimmung habe ich auch mitgemacht, nur leider passten die Antworten auch alle auf einen Padjeo oder Santa Fee oder andere SUV.

Die Frage hätte vielleicht etwas spezieller sein müssen. Warum fahre ich einen Touareg SUV und nicht ein andere Fabrikat? Was gefragt wurde passt auch wunderbar auf einen Hummer! :-)[/INDENT]

[INDENT]

Kann man eigentlich bei einer Umfrage die Frage umfragen (ähh ändern)?

[Zitat von Ramses](#)

P.S. 40 Tonner bin ich auch schon über die Bahn gefahren, dort sind in der Regel wenn der Zug voll beladen ist die Bremsen noch besch...

P.P.S. Im Gelände und Strasse war ich schon mit über 80 Tonnen, aber die standen nach ein paar Metern. Waren auf Kette! 😊

[/INDENT]

Dann kann ja nix mehr passieren,

Du hast ja Erfahrung mit gewichtigen Fahrzeugen, deren Geschwindigkeit zulassungsbedingt auf 100 km/h oder bauartbedingt auf 72 km/h begrenzt sind, wobei letztere wohl eher keine ABE für die Straße haben.

Gruß