

# Problem: Zündschlüssel blockiert, Automatik gesperrt

Beitrag von „khclp“ vom 1. November 2013 um 03:16

[Zitat von alevuz](#)

Hallo...

Ich würde eher in Richtung Lenkradsperre mit diesem komischen "Fallmagnet" tippen.....

Gabe es schon einige Male hier und ist leider nur mit einem Lenksäulentausch zu beheben.....

SG

Alevuz

Moin

das kann ich nur bestaetigen, denn es war bei meinem alten V10 auch mal so.

Das 25-30EUR teure Sperrteil (Fallmagnet) kann, bedingt durch seine fest fixierte Verbindung mit der Lenksaeule, nicht sep. getauscht werden 

Somit kostet der Spass mal eben +1000EUR.

Ist im uebrigen ein VW bekannter Mangel und erst bei den neueren VW Modellen einzeln zu tauschen (so die damalige Aussage meines :))

LG Kurt

