

V-Max Aufhebung?

Beitrag von „Ramses“ vom 1. November 2013 um 00:23

Jepp, habe gegoogelt und auch deine V-Max Werte gelesen. Vom Gesetzgeber her darf der Tacho auch nicht nach unten abweichen, ich meine ich hätte mal einen Wert nach oben gelesen, will ich aber nicht beschwören. Zumindest wirst du dir den V8 geholt haben damit du auch mal Gummi geben kannst, sei es im Anzug oder auf der Bahn.

Humvee[INDENT] AW: V-Max Aufhebung?

Schau mal hier warum die meisten einen T fahren

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...28Hauptmotiv%29>[/INDENT]

[INDENT]Bei der Abstimmung habe ich auch mitgemacht, nur leider passten die Antworten auch alle auf einen Padjeo oder Santa Fee oder andere SUV.

Die Frage hätte vielleicht etwas spezieller sein müssen. Warum fahre ich einen Touareg SUV und nicht ein andere Fabrikat? Was gefragt wurde passt auch wunderbar auf einen Hummer!



Nochmal zu den anreiner Staten. Im schönen Tirol würde ich langsam fahren, genau wieim Schweizerlände etc. Das wird mächtig teuer dort mit der erwischten Geschwindigkeitsübertretung. Also wenn ich dort nicht jadtlich ins Gelände müsste um einen 150gk Keiler zu berge, würde

ich wohl auch nicht so stark motorisiert sein. Dann glaube ich auch das 200km/h eine höllengeschwindigkeit ist, weil die Gewohheit fehlt.

Ist wie beim Cart-Fahren, in den ersten Runden wirst du von den unter 10 jährigen überholt, aber man wird immer besser,

Im Strassenverkehr ist es die vorausschauende fahrweise und wenn hinter einem LKW ein anderes Fahrzeug fährt, den Plan "B" bereit haben.

Wo kann ich bleiben wenn er tatsächlich rüber zieht.

Weiterhin für alle: Unfall - Frei!!!

[/INDENT]

[INDENT]

P.S. 40 Tonner bin ich auch schon über die Bahn gefahren, dort sind in der Regel wenn der Zug voll beladen ist die Bremsen noch besch...

P.P.S. Im Gelände und Strasse war ich schon mit über 80 Tonnen, aber die standen nach ein paar Metern. Waren auf Kette! 😊
[/INDENT]