

Probleme nach Bremsbelagwechsel

Beitrag von „coala“ vom 31. Oktober 2013 um 12:59

Servus,

Wasser wird es kaum sein, das lässt sich ebenso schlecht komprimieren wie Hydraulikflüssigkeit. Das macht sich erst dann unangenehm bemerkbar, wenn es - bei stärkerer Beanspruchung der Bremse - im Bereich der Bremszangen zu sieden beginnt und (komprimierbare) Dampfblasen bildet.

Bremssystem fachgerecht entlüften und gegebenenfalls in diesem Zuge gleich die Bremsflüssigkeit tauschen, falls eh bald oder schon fällig.

Grüße
Robert