


# Start/Stop Engine: Beschriftung/Stanzung

Beitrag von „Juergen72“ vom 30. Oktober 2013 um 20:51

Knopf ist getauscht, also kein "aua" mehr.

Dafür hab ich bei der Übergabe nen handlangen Kratzer rechts vom Heckklappenlogo feststellen dürfen, der da vorher definitiv nicht war 


Also gleich Mecker und den Servicemenschen verhaftet.

Ab zu den Aufbereiterkollegen im gleichen Haus.

Von ca. 20cm könnten sie 15cm auspolieren, die restlichen 5cm seien nicht machbar, hilft nur lackieren.

Servicemensch: er klärt das mit dem Chef, nebenbei faselt er die ganze Zeit rum wegen Beweis/Gegenbeweis, ob das schon heute morgen war.

Klare Ansage meinerseits: der Kratzer war definitiv nicht da und ich habs nicht nötig irgendjemanden da was reinzudrücken, weil das schlechter Stil ist und ich das nicht mache \*e basta\*.

Ergebnis: man übernimmt die Teillackierung der betroffenen Fläche, ich müsste dann eben nur 3 Tage auf den T verzichten, wegen Leihwagen müsse man schauen, denn ein T wäre sehr wahrscheinlich nicht verfügbar, eh klar... 

Termin dann bei nächster Gelegenheit, da ich absolut keinen Nerv mehr hatte, mit dem Spacko weiter zu diskutieren.

Mit dem hatte ich schon wegen Problemen am CCsport unnötige Diskussionen und jetzt geht das beim T weiter.

