

Kodierer gesucht im Raum Köln-Bonn-Siegburg - Leicht dringend

Beitrag von „coala“ vom 29. Oktober 2013 um 09:04

Servus Pit,

was willst du denn da codieren lassen? Menüpunkte wie "Scheibenwischer funktionier wieder" und "RNS, zurück zur alten Form" fehlen leider in den Optionen der einzelnen Steuergeräte 😞

Zudem verlieren die Stg. nicht einfach so ihre, zum Fahrzeug bezogene Werkscodierung, auch nicht, wenn mal kurz die Spannung weg ist. Ich schätze, die Ursache für den aktuellen Zustand dürfte eine andere sein, als nur vergessene Stg.-Codierungen. Hatte das angeschlossene "Erhaltungsladegerät" denn eine Eignung für den Einsatz ohne Batterie am Kfz, also als regelrechte Spannungsversorgung? Dazu ist nämlich eine Spannungsbegrenzung nach oben hin erforderlich, wenn keine Batterie als limitierender Puffer mit dran hängt. Umgedreht könnte es zu schwach gewesen sein, so dass die Spannung auf einen (schwankenden) Wert abgesunken ist, der zur korrekten Versorgung der Stg. nicht ausreichte und diese damit in einen undefinierbaren Betriebszustand ("zum Absturz") brachte.

Gleiches schafft man mit etwas Geschick, wenn man beim Anschluss der Batterie nicht sofort einen satten Kontakt herstellt, sonder erst einmal etwas "brutzelt" an den Kontakten. So etwas mögen die Stg. überhaupt nicht.

In Anbetracht der Symptomatik tippe ich auf zwei Möglichkeiten: Die eine, nur "Absturz" habe ich oben schon erwähnt, die andere wäre defekte Stg. via Überspannung durch ein ungeeignetes Ladegerät beim Betrieb ohne Batterie am Bordnetz.

Ich würde in deinem Fall zuerst die Batterie(n) für einige Minuten abklemmen, dann - ohne Zittern beim Kontaktieren - wieder anschließen und schauen ob sich das Dilemma dann bessert. Eine großartig andere Wahl hast du in diesem Zustand ohnehin nicht. Ich wünsche dir, das es damit getan ist 🙏

Grüße
Robert