

V-Max Aufhebung?

Beitrag von „Ramses“ vom 28. Oktober 2013 um 16:25

Salve!

Mit meinem V10 TDI war ich super zufrieden! Einzig ein Radsensor war defekt und der kostete mich 70,- Euro.

Habe ihn mit 120.000km gekauft und mit 180.000 wieder verkauft. Aber nur weil "man" mir Angst gemacht hat

das dann die Turbolader hops gehen sollen und die Partikelfilter auch bald dicht sind.

.... und wenn die Bahn frei war hat er FEUER gekriegt! > Tolles Auto <

Dann Passat CC mit 300 P.S gefahren. War ja nicht schlecht, aber halt kein Touareg dem ich immer noch

hinterher geheult habe. (Fuhr übrigens offen 270 km/h 😁)

Klar, ein W12 braucht kein Mensch, genauso wenig wie ein Cayenne, oder Q7. Aber es ist halt geil und ich will zu dem

bequemen fahren, ab und zu wegen Hobby auf unbefestigten wegen mit Anhänger, zusätzlich schnell fahren können.

Das ich ihn gerne ohne Begrenzer haben will ist reine Kopfsache, mehr nicht.

Vielleicht schaffe ich es 2 mal im Jahr ihn auszufahren.

Bis jetzt hat der Tacho 255km/h angezeigt und vom Gefühl her wäre mehr drin gewesen. (Abzüglich Tachoabweichung nach oben versteht sich)

Mein Gedanke war das für ein paar Euronen jemand ein Laptop anschließt und die Sperre aus dem Steuergerät löscht.

Wenn es so einfach geht, aber das weiss ich nicht.

Gruß Stephan