

Codierung Heckklappe, skandinavisches TFL, DVD während der Fahrt Raum Magdeburg

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Oktober 2013 um 21:32

[Zitat von SeTa84](#)

Aber selbst skandinavisches TFL, was ja an jedem Reimport aus der nordischen Region zulässig ist, soll laut 😊 zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Die Aussage ist auch so korrekt. Dein Auto hat eine Typzulassung als EG-Fahrzeug mit Deiner aktuellen Serienausstattung. Jegliche Änderung lässt Deine Typzulassung ungültig werden. Ich kann deshalb jeden offiziellen VW Betrieb verstehen der solche Arbeiten ablehnt. Im Endeffekt riskiert die Werkstatt ihre Zulassung als VW-Betrieb. Ich würde auf jeden Fall einen Betrieb bevorzugen der diese Programmierungen ablehnt.

Darüber hinaus wird es mit dem VAG-COM in der Werkstatt sicherlich nicht so einfach sein solche Änderungen zu machen wie mit einem PC mit dem richtigen Adapter. In einem solchen Fall bist Du selbst für die Änderungen verantwortlich. Ob es Dir das Wert ist musst Du selbst entscheiden. Sicherlich hängt das Ganze auch von dem Umfang der Änderungen ab. Für VIM habe ich kein Verständnis!