

Start/Stop Engine: Beschriftung/Stanzung

Beitrag von „Juergen72“ vom 23. Oktober 2013 um 16:26

Vorgestern hat´s "AUA" gemacht, als ich den Dicken gestartet hatte: vom N bei engiNe stand eine Spitze hoch und das N löst sich ab 😞

Beim zweiten Mal gabs dann gleich Blutspuren - na ok, ein paar Tropfen 😊

Gestern vormittag per Mail beim 😊 in Augsburg reklamiert, heute der Rückruf: Knopf ist da, aaaaber wir bräuchten den T für einen ganzen Tag 😞

Weil: es müsse die Mittelkonsole ausgebaut werden, um den Knopf zu tauschen (so habe ich es zumindest verstanden).

Leihwagen könne organisiert werden, müsse ich aber selber bezahlen: ob ein Golf ok wäre?

HALLOOO?

Ich hab den T seit zwei Monaten und das zweite Auto von Euch binnen zwei Jahren (CC sport + T).

ähem ok, die Dame will sich darum kümmern, keine Kosten für mich.

Verbesserungsvorschlag: Knopf gleich aus Alu fräsen, festschrauben, fertig, hält ein Autoleben lang.

Manchmal fragt man sich schon...

LG

Jürgen