

V6 TDI Handschaltung GP ab 2007

Beitrag von „michax404“ vom 23. Oktober 2013 um 00:36

Hallo Hannes, danke für Deine Rückmeldung und den Tipp! Ich bin der personifizierte Automatikhasser, ich habe es bereits mehrfach mit den Automaten versucht in unterschiedlichsten Autos, und unterschiedlichste Systeme (DSG, Wandler, Doppelkupplung etc.) es ist nicht meins!!!! Ich lasse mich beim fahren ungern "bevormunden", zudem dauert es u.a. beim T gefühlte Ewigkeiten bis manuelle Schaltbefehle umgesetzt werden! Z.B. bei, 2 Gänge runterschalten vor einer Spitzkehre. Was auch nervt ist das Rückwärtsfahren mit Hänger, wenn dieser z.B. einen Randstein hochgeschoben werden soll - zuerst passiert nichts, dann mit sehr viel Gas "schafft" er es dann, hat dann aber zuviel Schwung (um nirgends drauf zu fahren sollte man dann gleichzeitig bremsen und Gas geben)). so könnte ich Dir noch etliche andere Geschichten erzählen. Und selbst wenn mich das ganze Forum verflucht - meine persönliche Meinung ist: solange ich 2 gesunde Füße habe kommt mir kein Automat mehr in die Garage! Und wer richtig Autofahren gelernt hat, fährt mit manuellem Getriebe präziser, schneller, sparsamer! Bzgl. Last Edition: Gefällt mir überhaupt nicht! Der seltsame Ersatzradhalter der jedesmal beim Kofferraum öffnen weggeklappt werden muss ist meiner Meinung nach eine Frechheit!! (welcher Vollpfosten-Designer hat das Ding kreiert???) Taugt nur für Afrika, nicht für Westeuropa - was soll das Ding an dem Auto??? Für mich so ziemlich das einzige NoGo beim T. Wenn schon außenliegendes Ersatzrad, dann bitte wie beim G oder Suzuki Samurai, da kann die Heckklappe trotz Ersatzrad ohne wegklappen des Halters geöffnet werden (und das schon seit über 30 Jahren). Offensichtlich hängen die Forumsmitglieder an ihren T's bisher möchte noch keiner seinen "loswerden"..... Gruß Micha