

V6 Diesel

Beitrag von „ps-freund“ vom 21. Januar 2005 um 16:05

Hallo Leute,

das fand ich auch sehr interessant, mal einen Vergleich zum R5 zu lesen.

5000 Euro mehr auszugeben (im Vergleich zum R5) ist mir jedenfalls nicht besonders leicht gefallen, aber wie Heinz schon sagte: Laufruhe, Dieselpartikelfilter, mehr Power, irgendwie auch der modernere Motor, höherer Wiederverkaufswert; diese Dinge haben mich dann doch überzeugt 5T mehr auf den Tresen zu legen.

Den V10 zu bestellen ist wohl noch einmal eine ganz andere Liga bezüglich Preis, Steuern etc. Diese Frage hatte sich mir nie gestellt.

Ich bin sicher, dass der R5 und der V6 TDI leistungsmäßig gar nicht so weit auseinanderliegen, daher braucht auch kein R5-Fahrer jetzt zu weinen, dass es den V6 TDI gibt. Lasst uns alle glücklich sein! 😊 .

Gruss an alle

PS-Freund