

Lautes Pumpengeräusch...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Oktober 2013 um 21:45

[Zitat von macko](#)

Hi,

also das habe ich in dem Zusammenhang noch nicht gelesen. Kannst Du evtl. mal den Beitrag zitieren?

Gruss

Marco

Dazu kann ich jetzt keinen Beitrag zitieren, aber ich habe mal mit einem Pumpenentwickler von Bosch gesprochen, der hat mir erzählt, dass man mittlerweile überlege mittels Software den Wagen knapp vor dem Leeren des Tanks den Wagen künstlich zum Ruckeln zu bringen um den Fahrer früher zum Tanken zu zwingen. Gerade beim Startorgeln nach dem der Tank leer war nehmen die Pumpen häufig einen Schaden (die Pumpe wird ja nur mit Diesel geschmiert). Das Thema ist ja nicht neu, das kam erstmals mit dem Serienstart der VP44 Mitte der 90er Jahre auf und hat sich bis heute nicht gebessert. Man merkt zwar dann nicht sofort, dass sich die Oberfläche auflösen beginnt, aber im Laufe der Zeit kommt dann die Meldung wie "Motorstörung Werkstätte" und dann findet man auch Späne im Treibstoffsystem.

MfG

Hannes