

Lautes Pumpengeräusch...

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Oktober 2013 um 14:27

Hallo.....

Ich würde es wie folgt machen:

Zu und Ablauf mit Aterienklemme verschließen.....

Pumpe tauschen

Zulauf anschließen

Pumpe mit 12 V aus extern versorgen

Aterienklemme Zulauf auf

Diesel durchpumpen

Ablauf anschließen

Aterienklemme Ablauf entfernen

Wobei das Ganze eigentlich vor jedem Startvorgang erledigt werden müsste - somit 2 oder 3 mal Zündung ein/aus und das Ganze sollte erledigt sein.....

Auch ein CR Motor sollte sowas schon abkönnen.....startet mal einen V10 bei dem die Pumpen erneuert wurden.....big grin: found or type unknown

SG

Alevuz