

Lautes Pumpengeräusch...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Oktober 2013 um 10:09

Der N276 ist hinten am rechten Rail angebracht, oder?

Werde mir das mal ansehen, ich habe eben nur in der Anweisung von VW gelesen, dass die über ihr Diagnoseinterface diese Erstbefüllung machen, das sollte ja daher auch via VCDS gehen.

Die Zusatzpumpe startet aber auch nur wenn ich den Motor starte, beim Zündung einschalten passiert da nichts, dazu gibt es ja noch die Pumpe im Tank, die auch nur dann funktioniert.

Ein Orgeln werde ich sicher unterlassen, dafür ist mir meine Hochdruckpumpe zu kostbar. Vor allem, da mein Motor ja bereits die 2000bar-Variante hat, wird die wohl nicht extra günstig sein....

MfG

Hannes