

Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „juma“ vom 20. Oktober 2013 um 16:39

Servus,

[Zitat von Tschinkefraeser](#)

[...]

Schlussendlich hatte das Relais unterm Fahresitz (Klemme 15) einen Wackler und es lag ein Masseschluss, blankes Kabel oder ein maroder Crimp Kontakt im Tunnel hinter der linken Fußstütze im Fahrerfußraum vor. [...]

danke für die Rückmeldung! 🙌