

# DPF V6 TDI wechseln 250tkm

Beitrag von „coala“ vom 20. Oktober 2013 um 15:27

[Zitat von dieseldriver](#)

Servus, ich würde zweite Meinung einholen und bei Bestätigung evtl. die Reinigung in Erwägung ziehen. Dazu gibt es hier im Forum einige Beiträge.

Gruß  
Dieter

Servus Dieter,

das kann sicher nicht schaden, wobei 250.000 km mit dem ersten DPF schon eine mehr als stolze Leistung sind. Ich schätze mal, das wird durchaus stimmen mit der beinahe erreichten Maximalbelastung. Anders als beim Ruß kannst du die Ascherückstände kaum via Fahrweise beeinflussen. Das sind mineralische und teils auch metallische, unverbrennbare Rückstände, die leider unvermeidbar sind.

Zum Thema Reinigung gibt es durchaus kontroverse Meinungen. Die Anbieter versprechen natürlich das Blaue vom Himmel, große Fuhrparkbetreiber und Stadtwerke sind teilweise wieder zur Neuanschaffung zurückgekehrt, weil die Restlebensdauer nach der Reinigung unbefriedigend und damit unwirtschaftlich war. Hängt im konkreten Fall sicher auch davon ab, wie lange Juniors Dad das Fahrzeug noch selbst fahren will...

Grüße  
Robert