

V6 Diesel

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Januar 2005 um 15:13

Einen kleinen Unterschied gibt es schon noch zu bedenken: Der R5TDI erfüllt nur Euro 3 Abgasnorm, und das auch nur, weil er meines Wissens als Kombifahrzeug über 2,8t eine Sonderbewertung hat, sonst wäre es nur Euro 2. Der V6TDI ist schon in der *Normal*version wesentlich umweltfreundlicher und erfüllt in Verbindung mit dem Dieselpartikelfilter locker die Euro 4 Abgasnorm.

Ohne Änderung des Abgasverhaltens (ob der Dieselpartikelfilter alleine reicht, um Euro 4 zu erfüllen sei mal dahin gestellt) hat der R5TDI keine Zukunft über das Jahr 2005 hinweg. Somit könnte auch der Wertverlust für den V6TDI deutlich geringer ausfallen, wie für den R5TDI - womit sich die saftige Preisdifferenz von 5.000 Euro wieder etwas relativiert.

gruß
Heinz