

# Kompletter Antriebsbus nicht erreichbar

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 19. Oktober 2013 um 22:27

So,

nach meiner fast endlos scheinenden Odyssee hab ich endlich meinen T wieder.

Nachdem ich das Auto nun doch zur richtigen VW Werkstatt gebracht habe würde der/die Fehler nach zwei Tagen gefunden.

Es lag weder an den Batterien, Can Bus, noch an irgendwelchen Steuergeräten und schon gar nicht am teuren getäuschten Kombi.


Mit Vorlauf für die Werkstatt hätte ich meinen T also nach spätestens zwei Wochen wieder gehabt und deutlich weniger Nerven und vor allem Geld gebraucht!

Das hat richtig Lehrgeld gekostet.

Schlussendlich hatte das Relais unterm Fahresitz (Klemme 15) einen Wackler und es lag ein Masseschluss, blankes Kabel oder ein maroder Crimp Kontakt im Tunnel hinter der linken Fußstütze im Fahrerfußraum vor.

Eigentlich ganz banale Fehler, nicht mal wirklich komplexe Elektronik.

Schade dass sich viele nur noch mit GFS am Tester bewegen können und gar nicht mehr an die üblichen Verdächtigen denken.

Zitat: "Der Tester muss doch sowas anzeigen." 

Wusste gar nicht, dass Zuleitungen und Relais einen Anschluss für Can oder die K-Leitung haben?!:D

Immerhin habe ich mitgenommen, dass ich nächstes mal gleich in die VW Werkstatt gehe, und zwar nur genau die!