

Surren auf der Beifahrerseite Höhe Handschuhfach - Geräusch Gebläsemotor

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 19. Oktober 2013 um 20:39

Hab mich da heute auch drüber gewagt, gibt ja auch im verlinkten Artikel einige verwirrende Angaben, wie man an den Motor ran kommt, hier nochmals Schritt für Schritt beim T1FL:

- Fußraumabdeckung für Beifahrer ausbauen: ist nur am vorderen Ende (Ri Fahrgastraum) mit drei Clips eingehängt; entsprechend einfach vorsichtig nach unten ziehen, Stecker von der Fußraumleuchte abziehen
- Lüftungsrohr abnehmen: Das Plastikrohr ist lustiger Weise am Stromstecker des Gebläsemotors angeclipst, auf der anderen Seite auch nur gesteckt
- Anschlussstecker vom Lüftungsmotor abziehen
- Alle silbernen M5,5 Schrauben entfernen und Lüftungsmotor vorsichtig entnehmen

Ab Schritt drei geht's nur mit ordentlicher Verrenkung, dafür brauchen sonst keine Schrauben oder gar das Amaturenbrett entnommen werden. Wie schon mal erwähnt, den Motor nicht auf dem Lüfterrad platzieren, da dieses sonst unwucht wird. Um den Motor aus dem Plastikgehäuse raus zunehmen, müssen die seitlichen Schaumgummiführungen eingedrückt werden. Zudem sollte man die Anschlusskabel aus den Verankerungsclips nehmen um genug Kabellänge zu erhalten, sodass der Motor aus dem Gehäuse leichter rausgeht.

Weiter hab ich das Ding nicht zerlegt, wer einen Tipp hat, wie man einfach das Lüfterrad von der Welle bekommt - nur her damit. Das Lüfterrad selbst ist fast nicht wirklich sauber zu kriegen - original schaut das durchgehend *weiß* aus. Bei ebay gibts übrigens halbwegs erschwingliche Tauschmotoren...

Danach Lager säubern und frisch einölen und den Einbau in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Ig